



全一海运市场周报

2017.10 - 第1期

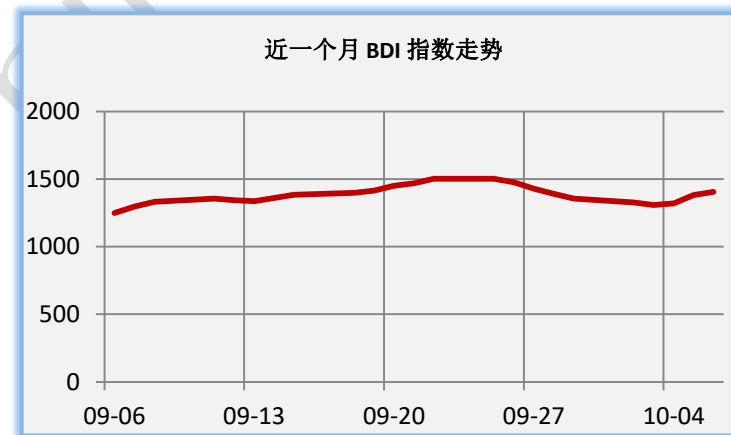
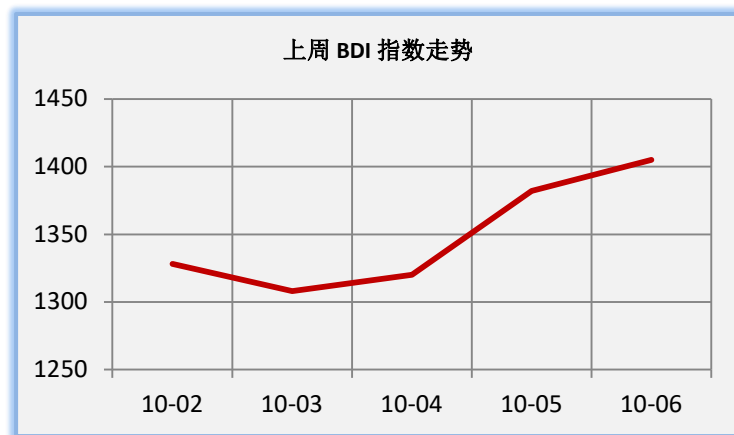


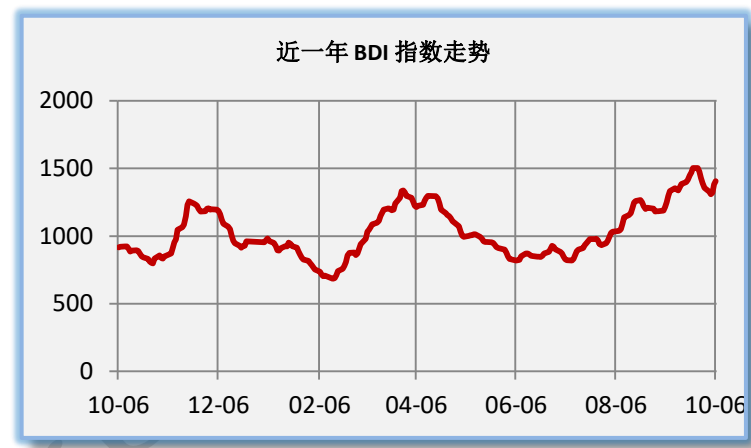
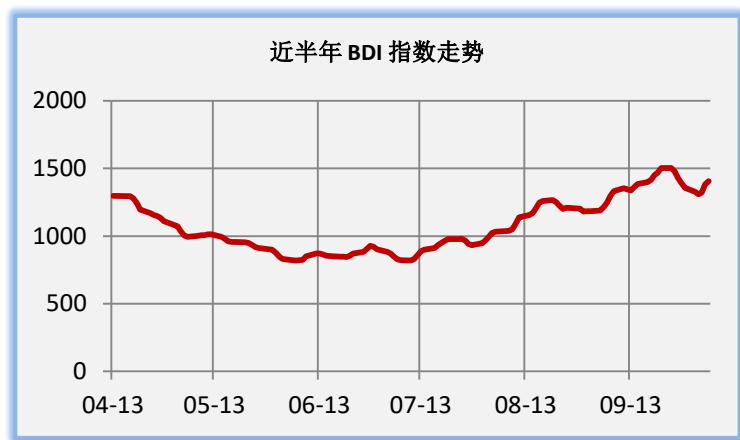
◆ 国内外海运综述

1. 国际干散货海运指数回顾

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

波罗的海指数	10月2日		10月3日		10月4日		10月5日		10月6日	
BDI	1,328	-28	1,308	-20	1,320	+12	1,382	+62	1,405	+23
BCI	2,671	-67	2,618	-53	2,667	+49	2,888	+221	2,929	+41
BPI	1,268	-40	1,247	-21	1,276	+29	1,345	+69	1,406	+61
BSI	1,006	-15	984	-22	968	-16	965	-3	971	+6
BHSI	614	-2	612	-2	609	-3	607	-2	610	+3





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	第 39 周	第 38 周	浮动	%
Cape (180K)	半年	19,000	19,000	0	0.0%
	一年	17,000	17,000	0	0.0%
	三年	15,000	15,000	0	0.0%
Pmax (76K)	半年	12,500	13,000	-500	-3.8%
	一年	12,000	12,000	0	0.0%
	三年	12,000	12,000	0	0.0%
Smax (55K)	半年	12,000	12,000	0	0.0%
	一年	11,000	11,000	0	0.0%
	三年	10,750	10,750	0	0.0%
Hsize (30K)	半年	8,500	8,500	0	0.0%
	一年	8,750	8,750	0	0.0%



	三年	9,000	9,000	0	0.0%
				截止日期:	2017-10-03

2. 租船信息摘录

(1) 航次租船摘录

Allegra 1995 24173 dwt dely EC India prompt trip redel Red Sea excluding Yemen intention generals / steels \$9,500 daily - cnr

Anangel Hope 2015 179445 dwt dely Qingdao spot trip via West Australia redel Singapore-Japan \$21,000 daily - DHL

Anangel Spirit 2016 179129 dwt dely Cape Passero 10/11 Oct transatlantic round redel Singapore-Japan \$19,000 daily - Pacific Bulk

Annika N 2011 55768 dwt dely Durban trip redel Singapore-Japan \$12,000 daily + \$225,00 bb - cnr

Aquata 1999 46685 dwt dely EC South America prompt trip redel E Med \$14,250 daily - cnr

Archigetis 2011 81076 dwt dely Lianyungang prompt trip via NoPac redel Singapore-Japan \$12,750 daily - Louis Dreyfus

BTG Fuji 2016 80800 dwt dely EC South America 14/20 Oct trip redel Singapore-Japan \$15,000 daily plus \$600,000 bb - Marubeni

BTG Rainier 2015 81000 dwt dely EC South America 25/31 Oct trip Skaw-Passero \$17,000 daily - Louis Dreyfus

Bulk Finland 2014 77126 dwt dely Aughinish prompt trip via Baie Comeau redel Qingdao \$19,000 daily - Cargill

Cape Saturn 2003 175882 dwt dely Longkou prompt trip via Australia redel Singapore-Japan \$19,000 daily - Pacific Bulk

Caravos Triumph 2012 81664 dwt dely Tianjin spot trip via NoPac redel Singapore-Japan \$12,950 daily - cnr

CF Crystal 2011 75725 dwt dely Tanjung Bin prompt trip via Indonesia redel south China \$13,000 daily - cnr

Cyclades 2017 60384 dwt dely Karachi prompt trip via Iran redel India intention ferts \$13,600 daily - Transbulk



Dauntless 2002 28473 dwt dely Cuba prompt trip via Maceio redel Algeria \$9,500 daily - Norden

Delta 2012 34175 dwt dely CJK 07/12 Oct trip via NoPac redel Singapore- Japan \$9,000 daily - cnr

Doric 2013 58514 dwt dely Key West 08/10 Oct trip via USG redel Japan approx \$18,500 daily - Glencore

Draftvader 2015 66545 dwt dely Canakkale prompt trip redel Salalah intention grains \$12,500 daily + \$335,000 bb - cnr

Eleftheria 2001 76058 dwt dely Gibraltar prompt trip via Brazil redel Gibraltar-Skaw \$7,500 daily - Oldendorff

Figalia Navigator 2012 81480 dwt dely EC South America 23/30 Oct trip Singapore-Japan \$13,000 daily plus \$600,000 bb - Cofco

Flag Zannis 2014 79500 dwt dely Canakkale 11/14 Oct trip via Black Sea redel China intention grain \$19,250 daily - Cargill

Galatea Oldendorff relet 2011 81359 dwt dely Phu My 09/10 Oct trip via Indonesia redel east coast India \$13,000 daily - PCL

Galileo 2017 63368 dwt dely CJK trip via Indonesia redel China \$11,000 daily - cnr

Galio 2013 81404 dwt dely Nagoya spot trip via NoPac option US Gulf redel Singapore-Japan intention grain \$11,000 daily - SDTR

GH Urban Sea 2017 63437 dwt dely aps Jamaica prompt trip redel China intention bauxite \$23,000 daily - cnr

Giacometti 2013 81731 dwt dely Amsterdam spot trip via Baltic and Turkey redel Passero \$11,500 daily - cnr

Ikan Bagat 2010 83476 dwt dely Dalian 10/13 Oct trip via Newcastle redel India \$14,000 daily - Daiichi

Ilia 2009 57590 dwt dely aps Mina Saqr prompt trip redel WC India \$13,000 daily - Simtra International

Iolcos Genesis 2011 84062 dwt dely EC South America mid October trip redel Singapore-Japan \$13,000 daily plus \$600,000 bb - Damico

Kavo Aetos 2003 52384 dwt dely Kohsichang 10/13 Oct trip redel Bangladesh \$12,000 daily - cnr



全一海运有限公司



Mineral Hope 2012 175591 dwt dely Port Cartier 21/22 Oct trip redel South Korea \$28,000 daily + \$800,000 bb - H Line

Nemo 1999 48913 dwt dely Port Arthur prompt trip redel E Med intention petcoke \$14,000 daily - Centurion PERIOD

Nord Taipei 2011 33143 dwt dely Itaqi prompt trip redel EC Mexico \$13,000 daily - cnr - <last week>

Olympic Galaxy 2009 81383 dwt dely Amsterdam 10/15 Oct trip via USEC and Cape of Good Hope with coal redel Japan \$19,250 daily - K Line

Orpheus 2017 75600 dwt dely Gibraltar spot trip via Rouen & Aqaba with grains redel Cape Passero \$11,500 daily - Silk Road

Panagia Stenion 2012 76072 dwt dely EC South America 04/08 Nov trip redel Singapore-Japan \$12,000 daily plus \$600,000 bb - Cofco

Panamax Sterling 2007 78932 dwt dely Fuzhou spot trip via east Australia redel east coast India \$9,500 daily - Bostomar

Pegasus 2012 81598 dwt dely aps East Coast South America 13/17 Oct trip redel Singapore-Japan \$12,500 daily plus \$550,000 bb - Oldendorff

Qing Feng Ling 2013 34650 dwt dely Santos 09 Oct trip trip redel Black Sea \$12,500 daily - cnr

RB Mya 2017 81500 dwt dely Poliport spot trip via Black Sea redel Port Said \$11,750 daily - Phaethon

Safesea Neha II 2008 53389 dwt dely Paradip 03/12 Oct trip via Indian coastal \$11,500 daily - Bainbridge

Serene Lydia 2010 57573 dwt dely Richards Bay prompt trip redel for PG / India \$12,000 daily + \$200,000 bb - cnr

Shao Shan 6 2012 75700 dwt dely EC South America 15 Oct trip Skaw-Passero \$15,000 daily - Cofco

Spring Rainbow 2014 63233 dwt dely RBCT prompt trip redel Singapore-Japan \$12,500 daily + \$250,000 bb - Glencore

Star Sirius 2011 98681 dwt dely CJK spot trip via Australia redel Singapore-Japan \$14,500 daily - Rio Tinto

Stella Belinda 2013 81700 dwt dely EC South America 09/10 Oct trip redel Singapore-Japan \$12,000 daily plus \$600,000 bb - Crystal Sea

Stormharbour 2009 76583 dwt dely Nantong 07/10 Oct trip via NoPac redel China intention grains \$12,000 daily - Cofco Agri



Thalassini 2005 82977 dwt dely Itacoatiara 20/26 Oct trip redel Continent \$12,000 daily + \$150,000 bb - Norden

Thassos 2011 56760 dwt dely Karachi prompt trip trip via Salalah redel EC India \$13,000 daily - Victory Shipping

Vigorous 2013 33912 dwt dely Dominican Republic trip via Itaqui redel Baltic \$10,250 daily - Fednav

Western Maple 2010 32493 dwt dely Ireland 05/10 Oct 2-3 laden legs redel Atlantic excluding W/S Africa \$11,000 daily - Western Bulk Carriers

Zheng Jun 2013 81810 dwt dely EC South America mid October trip redel Skaw-Passero \$15,500 daily - Louis Dreyfus

(2) 期租租船摘录

Achilleas S 2010 58018 dwt dely Bin Qasim 07/09 Oct abt 4/6 months trading redel worldwide \$11,900 daily - cnr

AOM Bianca 2017 82000 dwt dely Hibikinada 09/10 Oct 5/7 months redel worldwide \$13,000 daily - Transcenden

Crystalia 2014 77525 dwt Ice Class 1b dely Paradip prompt 12/15 months redel worldwide \$11,100 daily - Glencore

Goiden Daisy 2012 81507 dwt dely Nagoya 07/10 Oct 5/8 months trading redel worldwide \$12,500 daily - Louis Dreyfus

Star Mariella 2006 82266 dwt dely Immingham spot 6/8 months redel worldwide \$14,800 daily - Aquavita

Tai Prize Cargill relet 2001 73169 dwt dely Auginish 17 Oct minimum 90/maximum 120 days redel Singapore-Japan \$18,000 daily - Aquavita

3. [航运市场动态](#)

【Alphaliner 对集装箱船供需已趋平衡持怀疑态度】

法国航运咨询机构 Alphaliner 在其最新的周报中表示，现在谈论集装箱船供给已趋平衡还为时过早。Alphaliner 表示：“集装箱船的供应过剩情况不会很快得到解决，因为今年第四季度需求较弱，同时将有一连串的新船被交付，预计今年年底船舶的闲置量将达 80 万 TEU。”



2018 年将有 160 万 TEU 的新船被交付。到 2018 年底，在船舶报废量不出现大幅增长的情况下，增加的整体运力不太可能被吸收掉。

一家研究公司预计，闲置的集装箱船队将在 2019 年第三季度被淘汰，完全清理掉自 2009 年以来冲击到集装箱航运市场的过剩运力将花费 10 年的时间。闲置集装箱船数量在过去两周内保持不变，截至 9 月 18 日，有 147 艘超过 500 TEU 的船舶被闲置，共计 35.5 万 TEU。

然而，由于在 10 月各项临时额外的装载服务将终止，预计在接下来的几个月，闲置船队将有所增加，即使冬季没有常规服务被取消，而运费下降也可能会迫使运力被进一步削减。

与此同时，新订单可能会进一步扩大供应过剩情况。

法国达飞轮船（CMA CGM）和地中海航运（MSC）在两周内签订了 20 艘 22000 TEU 的船舶，这些船预计从 2019 年第二季度开始陆续交付。

“这些新船将引入最新技术，旨在当 2020 年开始实施新的低硫燃料规则时减少能源消耗的费用，而这将使得小型老旧船舶被淘汰。”

报告还指出，2018 年，需求的年增长率将需要超过 8% 才可减轻供应过剩的情况，如果年增长率低于 5%，供应过剩的情况将延续至 2020 年。

来源：中国船检

【太平洋航运：市场正在复苏将继续收购船舶】

香港散货船船东太平洋航运的首席执行官 Mats Berglund 近日表示，该公司将继续收购超灵便型散货船。他表示，近期的收购交易只是开始，未来将继续收购船舶。

今年 8 月，该公司向日本今治造船和神原汽船出售股份，收购 4 艘二手超灵便型散货船和 1 艘转售船。

Berglund 表示，该公司船队中的超灵便型散货船占比较少，因此该公司近期收购的 5 艘散货船中的 4 艘为超灵便型散货船。此外，考虑到散货船市场正在复苏，该公司还考虑收购更多超灵便型散货船。他表示，太平洋航运将持续把握船舶收购机会，收购现代化、高质量的二手船或转售船扩大并更新船队，从而使其在目前具有挑战性的市场环境下获得收益维持现金流。

太平洋航运目前船队共包含 250 艘船舶，其中该公司自有船舶数量为 106 艘，相比 2012 年的 34 艘大幅增长。



Berglund 表示，太平洋航运船队船舶包括自有船、长租船及短租船多种形式船舶。由于近年来市场情况低迷，船舶价格处于历史地位，该公司开始扩大自有船船队规模，增加自有船数量。

谈及散货船市场表现，Berglund 表示散货船市场最糟糕的时期已经过去，但目前的市场复苏仍然有限，距离市场彻底恢复仍然需要相当长一段时间。他强调，散货船市场需要拆解更多船舶，限制新船订单量增长，从而才能使市场更加平衡。

太平洋航运预计，2017 年散货船市场供应量预计增长 3%。由于未来船厂交付量越来越少，预计 2018 年和 2019 年市场船舶运力增长将更低。如果散货船市场需求维持 2017 年水平，预计未来市场供求将有所收紧，市场将出现复苏。

此外，他还指出，由于运价低迷无法刺激船东订船，以及新造船和二手船价格之间的巨大差距，灵便型散货船和超灵便型散货船的新船订单活动将持续维持较低水平。

来源：国际船舶网

【油船市场何时会好转?观点几乎都一致】

由于油船新船订单市场供过于求，油船市场可能要等到 2018 年末才会好转。

在近日新加坡举行的 MarineMoney 会议上，AuroraTankers 管理公司母公司负责人 KennyRogers 表示，目前油船市场的运价低迷环境完全是船东造成的，不过，油船市场预计将在 2018 年第四季度有所好转。

二手船销售并购联盟的经纪人 GeorgeBassakos 也表示前景不容乐观。Bassakos 表示，最大的问题是，许多船东和运营商继续订造新船，在今年上半年订造了 200 多艘油船，同时，拆解量方面基本上不值一提，因此市场需要停止订造新船。

德路里(Drewry)海事顾问 Jayendu Krishna 表示，今年的老龄船舶拆解量不足以真正消化大量新船订单量。

DVB 银行高级副总裁 Domenik Nizet 也有同样观点，在 2019-2020 年之前，油船市场不会好转。他表示，油船市场好转这取决于船东不再订造新船订单。

然而，环保法规日益严苛，船厂提供新船价格较低。如果有运力需求，船东可能会选择在船厂订造新船，而不是购买一艘 5 年船龄的二手船。

来源：国际船舶网



4. 船舶市场动态

【中国造船业前景十分乐观】

9月28日，深圳友联船厂开始了忙碌的一天。市场经理汪燾一个电话接着一个电话。海边风大，他时不时需要提高声音。

近几个月来，友联船厂的生产情况十分不错。随着畅销船种类的增多，他们已感受到了丝丝暖意。事实上，伴随着BDI（波罗的海干散货指数）连续8个交易日上涨至年内最高点并创下几年来的新高，航运业回暖迹象越来越明显。

“从船讯网监测到的航运实时数据来看，今年的数据较去年有了明显上升，回暖周期比企业预期提前一到两个月，看好后续发展的企业也在增加。”亿海蓝航运数据产品部总经理、船讯网部门负责人盛尊阔表示。

伴随着航运数据增加的，是造船业捷报频传。

近日，总订单额达到96亿元的9艘2.2万TEU级的超大型集装箱船订单经过多国竞争后，最终落入了中国手中，法国达飞轮船分别与沪东中华集团、上海外高桥造船公司签署超大型集装箱船建造意向书，这是2015年第三季度以来的首批超大型船订单。而在这一大单前，另一笔价值约52亿元的订单也成功“落户”中企，日本商船三井公司的4艘17.4万立方米大型液化天然气（LNG）运输船的建造合同落地沪东中华造船（集团）有限公司。

中国船舶工业协会的数据显示，上半年，中国新接船舶订单463万修正总吨，同比增长11.3%，位居全球第一，新船修载比（修正总吨/载重吨）达到0.4，再创历史新高。

旺季提前到来

目前，造船厂对新出现的变化十分敏感。

汪燾发现，前几年只有钻油、采油的海工船订单和生产情况相对平稳，而近年来，这种稳定已经延伸至其他种类的船舶上。“比如豪华邮轮和LNG运输船。”汪燾说。

事实上，英国克拉克松研究公司数据显示，今年前7个月，全球累计新造船订单达3143万载重吨，已超去年全年。



而造船业的变化，基于航运业的回暖。

截至 9 月 25 日，BDI 报收 1503 点，连续 8 个交易日上涨，涨至年内最高点，并创下近几年来的新高。业内分析，随着干散货市场进入传统旺季，年内 BDI 仍有上升空间，航运将进一步回暖。今年上半年，全球集装箱运输量约为 9930 万标准箱，同比上涨 3.7%，增幅提升了 2 个百分点。集装箱订单涨幅远超上半年运量涨幅，除了此前低基数和更新需求带来的增长，也预示着航运企业对今年下半年甚至未来两年的乐观预期。

根据实时提供可视化的船舶位置追踪服务的船讯网数据显示，今年船舶运行“旺季”周期，比往年提前一个月到来。

按照规律，造船业对经济的反应始终慢于航运业。

“全球航运业自 2008 年金融危机后，就不断经历下跌过程。然而造船业手握危机前的订单，生产一直保持较为强劲的状态，直到 2012 年，这些金融危机前的订单才被基本消化完，造船业才开始进入真正的寒冬。这个周期比大周期慢了三四年。”盛尊阔表示。

而 2012 年之后，船舶的交付使得处在低谷的航运业多年处在运力相对过剩的状态中。

“目前市场运力相对过剩问题相较两年前有一定缓解，主要得益于近年来船舶淘汰报废和运力新增力度的减小。一般运力即船舶自投入运营后，在整个运营生命周期中会一直存在在市场上，在市场环境不好的情况下，船东会先淘汰船龄较大或效益较差的船舶。这消化了一定运力。”亿海蓝航运大数据部总经理林书来介绍。

林书来认为，目前市场信息传递出来的订单主要来自于规模较大的航运公司，实际航运公司造船会是阶段分批进行的，会根据市场情况调整，是否已经完全回暖，不确定性较大。至少目前尚未能看到订单增加的持续性。

“航运业市场价格反弹比较明显，只是阶段性的反弹，尚不能说明将会一直具备持续性，中长期仍可能将在当前区间徘徊。”林书来表示。

后市可期

尽管造船厂表示谨慎乐观，不过，近日中国船舶业仍是喜讯频传。

近日，友联船厂的母公司招商局重工可能拿下美国钻井承包商 DiamondOffshore 价值 15 亿美元的 2 艘新一代钻井船大单，也让中国船舶业兴奋不已。



从达飞轮船 96 亿元人民币的大订单搅动了市场的一池春水之后，9 月 21 日，地中海航运也证实，将订造 11 艘 22000TEU 超大型集装箱船。

在盛尊阔看来，航运巨头的兼并、重组仍在继续，“巨无霸”体量越来越大，这会加速超大船舶的需求量，并加速老旧船只的淘汰，这也为造船业带来新的曙光。而中小航运企业想要增强竞争力，根据自身需求订造新运力，也成为一项选项。

在林书来看来，中国频频获得国外订单并不奇怪，中国目前是全球第一大造船国，中国制造业的总体实力强，国外造船选择在中国建造，成本和技术优势都十分明显。

“近 5 年来，中国造船业新接订单量、手持订单量均稳居世界第一，造船完工量有 4 年位居世界第一、1 年居第二。今年上半年，中国造船业 3 大指标再次站稳世界第一的位置。”林书来表示。

不仅如此，结构优化也十分明显。

中国船舶工业协会的数据显示，2017 年上半年造船完工 2654 万载重吨，同比增长 57.4%。今年上半年，中国骨干船舶企业批量承接了 8.4 万立方米超大型气体运输船（VLGC）、11.5 万吨成品油船等一批高技术、高附加值船舶订单，表明了我国船舶业转型升级取得一定进展；同时，中国骨干船舶企业建造的全球最先进 6000 吨抛石船、全球首制 2.5 万吨 LNG 高压双燃料杂货船、全球最大 3.8 万立方米乙烯运输船、全球最大 2.1 万吨水泥运输船等一批高端船型和海洋工程装备成功交付船东。

“高附加值船舶是国际竞争的重要领域，中国在高附加值船舶领域发力，符合市场需求的变化，中国正在由造船大国转向造船强国。”中国社会科学院工业经济研究所副研究员胡文龙表示。

与此同时，在政策上，国家也大力支持造船业加快转型升级。

今年 1 月，工信部等六部门联合印发了《船舶工业深化结构调整加快转型升级行动计划（2016-2020 年）》表示，到 2020 年，力争步入世界造船强国和海洋工程装备制造先进国家行列。力争造船产量占全球市场份额在“十二五”基础上提高 5 个百分点，海洋工程装备与高技术船舶国际市场份额达到 35% 和 40% 左右；产业集中度大幅提升，前 10 家造船企业造船完工量占全国总量的 70% 以上；科技创新能力进入世界造船业先进行列。

来源： 华夏时报



【抗衡中国！法意联手打造造船业巨无霸】

面对中国企业大举进军欧洲，马克龙调整思路，决定让出 STX 法国控股权，允许意大利 fincantieri 集团取得 STX 法国控股权，并以此换来和意大利的合作，联手打造“打造造船业的世界冠军”以应对中国以及全球的市场竞争。

1%股份借给 Fincantieri，放弃 STX 法国控股权

9 月 27 日，马克龙在里昂出席法国与意大利第 34 届峰会时上和意大利政府就 STX France 造船厂事宜达成一份共享所有权协议，根据协议，意大利 Fincantieri 将获得 STX 法国的有效控制权，这份协议结束了引起法意双边关系恶化的争议。

新协议条款规定，Fincantieri 持有 STX 法国 50%的股份，法国政府持有 34.34%，Naval Group 持有 10%，STX 法国员工持有 2%，而 STX 法国当地供应商持有 3.66%。

为了保证 Fincantieri 享有有效的控制权，法国政府将把其中 1%的股份借给 Fincantieri，如果 Fincantieri 未能遵守关于就业、管理权和知识产权方面的承诺，法国政府将有权收回借出的 1%股份。

根据协议，Fincantieri 承诺将 STX 的研发部分留在法国；不将专业技术和知识产权转至欧洲以外地区；同时，法国对 STX 法国未来更名拥有否决权；另外，法国对 STX 相关的军事活动享有特殊权利。

此外，意大利政府的消息人士透露，Fincantieri 有权选择 STX 法国 8 名董事会成员中的 4 名，包括首席执行官和董事长在内。STX 法国董事长将拥有决定性的一票。

法国政府表示，按照 9 月 27 日达成的新协议，Fincantieri 将拥有 STX 法国 51%的股份。意大利财政部人士称，Fincantieri 此次获得的协议条款比之前更加有利，因为此次 Fincantieri 可以取得 51%的股份而非之前的 48%。

在 7 月马克龙政府介入之前，Fincantieri 已经于 5 月与 STX 法国现有持股方 STX Europe 正式签署收购协议，收购 STX 法国 67%的股权，收购价格为 7950 万欧元（约合 9340 万美元）。然而，出于对就业安全和企业战略价值方面的担忧，马克龙政府之后放弃了这一交易。

今年 7 月，在 Fincantieri 拒绝平分 STX 法国所有权的提议之后，法国政府宣布将 STX 法国暂时收归国有，取消之前与 Fincantieri 签署的协议，此举激



怒了意大利。Fincantieri 曾在今年 4 月与前任奥朗德政府签署协议，收购 STX 法国 48%股份；同时意大利投资公司 Fondazione CR Trieste 作为独立投资者，持有 STX 法国 7%的股权。

抗衡中国！两国联手打造造船业巨无霸

在法国与意大利政府就 Fincantieri 集团收购 STX 法国一案达成协议后的同时，马克龙在法意峰会表示，两国政府将合并法国军用造船厂 Naval Group 和意大利 Fincantieri 集团，成立一家法意联合的海军防务集团，联手打造世界级造船厂。马克龙表示，这一协议是双赢，旨在“打造造船业的世界冠军”。

马克龙表示支持法国造船企业与意大利的合并谈判能遵循法国跨国公司阿尔斯通与德国西门子公司合并交易模式，打造全欧洲的海军防务企业领导者，创造欧洲先进的造船企业来应变来自中国以及全球的市场竞争。

法意两国希望这一国防合作交易能够在 2018 年 6 月完成。为此，一个由两国政府官员、海军集团和 Fincantieri 高层组成的高级别委员会将在近日组成。这个委员会的使命是在 2018 年夏季之前，就两大企业合并的模式，特别是未来公司结构，管理层级财政业务提出建议。

法新社指出，法国及意大利两大船企希望通过合作以此对抗来自国际上越来越激烈的竞争，特别是中国、韩国和俄罗斯企业的竞争。

事实上，马克龙把与中国竞争作为其对欧政策的侧重点。法国总统和欧洲其他领导人越来越担心欧洲正在将先进技术的控制权转让给中国。马克龙近期在雅典的演讲中呼吁振兴欧盟，使其成为“可以与美国和中国抗衡的势力”。

据了解，Naval Group 由法国政府所有，原名 DCNS，负责为法国设计和建造潜艇及水面舰艇。法国国防企业 Thales 拥有 Naval Group 的 36%股份。作为法国军工巨头，法国 DCNS 集团在欧洲乃至世界海防系统市场上占居着领导地位。

位于圣纳泽尔的 STX 法国则是法国唯一一家面积足以建造航空母舰和其他大型战舰的船厂，因此成为具有战略意义的国家资产。STX 法国同时也是欧洲最主要的邮轮建造商之一。去年刚交付海洋和悦号邮轮，更早的还有玛丽皇后二号邮轮。

意大利 Fincantieri 公司始创于 1780 年，是一家有悠久历史的高度全球化的造船集团公司，全球拥有 21 家船厂。Fincantieri 是目前全球最大的邮轮制造商，目前能够建造从现代级到奢侈级的所有等级邮轮。在 2004-2015 年全球 1 万总吨以上的邮轮建造订单中，Fincantieri 占据了近 50%的市场份额，位居世界第一。截止目前已完工交付了 73 艘豪华邮轮。



据统计, Fincantieri 集团最新手持订单量排名全球第五位。得益于邮轮订单的显著增加, Fincantieri 的手持订单量有望超过三星重工。

来源：国际船舶网

5. 世界主要港口燃油价格

Bunker Ports News Worldwide BUNKER PRICES												
PORTS	IFO380			IFO180			MDO			MGO		
Amsterdam	285.00	0		315.00	0		n/a			n/a		
Antwerp	319.50	6	↑	347.50	6	↑	0.00			508.00	1	↑
Gibraltar	275.00	0		310.00	0		n/a			495.00	0	
Hamburg	288.00	0		318.00	0		n/a			n/a		
Hong Kong	0.00			0.00			0.00			0.00		
Panama	260.00	0		n/a			n/a			515.00	0	
Shanghai	0.00			0.00			0.00			0.00		
Singapore	339.00	2	↑	368.00	10.5	↑	504.00	6	↑	514.00	6	↑
Suez	396.00	0		518.00	0		n/a			884.00	0	
Tokyo	360.00	0		370.00	0		0.00			615.00	0	

来源: Bunker Ports News Worldwide

截止日期:

2017-10-07

◆ 上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格 (万美元)

散 货 船						
船 型	载重吨	第 39 周	第 38 周	浮动	%	备 注
好望角型 Capesize	180,000	4,250	4,250	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	2,600	2,550	50	2.0%	
超灵便型 Ultramax	63,000	2,500	2,400	100	4.2%	
灵便型 Handysize	38,000	2,100	2,100	0	0.0%	
油 轮						
船 型	载重吨	第 39 周	第 38 周	浮动	%	备 注



巨型油轮 VLCC	300,000	8,050	8,050	0	0.0%
苏伊士型 Suezmax	160,000	5,350	5,350	0	0.0%
阿芙拉型 Aframax	115,000	4,300	4,300	0	0.0%
LR1	75,000	4,100	4,100	0	0.0%
MR	52,000	3,400	3,400	0	0.0%

截止日期: 2017-10-03

(2) 新造船成交订单

新造船							
数量	船型	载重吨	船厂	交期	买方	价格(万美元)	备注
5	TAK	114,000	Zvezda Shipbuilding, Russia	2021	Rosneft - Russian	Undisclosed	LNG fuelled, ice class 1A
6	BC	34,500	Oshima, Japan	2019-2020	Fednav - Canadian	Undisclosed	laker, ice class 1C
6	CV	22,000 teu	Samsung, S. Korea	2019-2020	MSC - Italian	Undisclosed	
4+2+2	CV	14,000 teu	Hyundai HI, S. Korea	2020	Eastern Pacific - Singaporean	Undisclosed	Tier III
2+2	TAK/GAS	84,000 cbm	Jiangnan Shipyard, China	2019	Petredec - Bermuda	6,250	Options declared, Tier III, BWTS fitted

◆ 上周二手船市场回顾

散货船							
船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家
AUSTYN OLDENDORFF	BC	83,617		2008	Japan	1,650	Unisea Shipping - Greek
LUCAS OLDENDORFF	BC	81,426		2009	Japan	1,750	Unisea Shipping - Greek
ORIENT FORTUNE	BC	82,000		2013	China	1,640	Undisclosed
ORIENT HOPE	BC	82,000		2013	China	1,710	Undisclosed
ADS KRISTIANSAND	BC	76,565		2008	Japan	1,490	Safety Management - Greek
HEPHAESTUS	BC	74,297		2001	S. Korea	840	Undisclosed
OCEAN HAWK I	BC	56,039		2007	Japan	1,300	Undisclosed



全一海运有限公司



NORD ANGEL	BC	55,696	2010	Japan	1,500	Taiwanese
S-BRAVERY	BC	53,553	2002	Japan	900	Undisclosed
DORIC PRIDE	BC	52,428	2001	Japan	860	Far East
OCEAN FRIEND#	BC	51,758	2009	Japan	1,280	U. S. A
KSL HUAYANG	BC	50,244	2000	Japan	760	Far East
ELECTRA	BC	48,893	2001	Japan	700	Undisclosed
ASTER K	BC	32,588	2006	Japan	860	Greek
MINAS	BC	27,865	1997	Japan	330	Chinese

集装箱船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
HS PARIS	CV	84,155	6,550	2012	China	1,350	Undisclosed	en bloc each**
HS ROME	CV	84,155	6,550	2012	China	1,350	Undisclosed	
AS MAGNOLIA	CV	54,383	4,380	2009	S. Korea	900	Awilco - Norwegian	en bloc each*
AS MARIELLA	CV	54,374	4,380	2009	S. Korea	900	Awilco - Norwegian	
AS MARIANA	CV	54,369	4,380	2009	S. Korea	900	Awilco - Norwegian	
AS MORGANA	CV	51,693	4,380	2009	S. Korea	900	Awilco - Norwegian	
QUEENS QUAY	CV	50,821	4,253	2003	S. Korea	850	Shreyas Shipping - Indian	*
HS ONORE	CV	38,608	2,846	2006	S. Korea	880	MPC Container Ships - German	
RIO TESLIN	CV	34,567	2,556	2004	S. Korea	Undisclosed	MPC Container Ships - German	
RIO THELON	CV	34,314	2,556	2004	S. Korea	Undisclosed	MPC Container Ships - German	

多用途船/杂货船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
ASTRO	GC	4,599		1989	China	120	Undisclosed	
DONG THO	GC/SDK	10,094		1998	Japan	140	Middle Eastern	

油 轮								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
GENER8 POSEIDON	TAK	305,796		2002	S. Korea	2,250	Indian	
TRIKWONG VENTURE	TAK	298,000		2011	China	5,300	Zodiac UK	
GENER8 ARGUS	TAK	159,901		2000	S. Korea	1,100	European	
BLS ADVANCE	TAK	84,999		2002	Japan	780	Avin International - Greek	
CHALLENGE PEARL	TAK	47,451		2008	Japan	1,650	Ardmore Shipping - Bermuda	
HIGH PRIORITY	TAK	46,847		2005	Japan	1,300	Sole Shipping Fund - Norwegian	incl. 5yrs TCB
MAERSK ELLEN	TAK	36,962		2002	Croatia	950	Nigeria	



SPRUCE GALAXY	TAK	19,995	2006	Japan	1,525	Celsius Shipping - Danish	
RITA	TAK	13,843	1996	Italy	520	Chinese	stst
WILBERFORCE	TAK	1,561	2007	India	Undisclosed	Undisclosed	
SOLARIS	TAK/LNG	81,853	2014	S. Korea	18,590	GASLOG PARTNERS	

◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉国							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) / 轻吨	备 注
PANORMITIS AV	BC	41,551	9,675	1996	Bulgaria	398	
EDUARDO VIRASORO	TAK	15,150	4,710	1979	Argentina	370	

巴基斯坦							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) / 轻吨	备 注
WOOLAMAI	CV	66,708	19,576	2002	S. Korea	427	
CRYSTAL SUN	GC	7,817	2,384	1977	Japan	365	